

Q8 T 60 NTECH 75W80

Descrizione

Q8 T 60 Ntech 75W-80 è un lubrificante sintetico per trasmissioni, specificatamente sviluppato per le ultime generazioni di trasmissioni ZF che utilizzano sincronizzatori al carbonio come Ecolite, Ecomid, Ecosplit, eTronic ed AS Tronic.

Applicazioni

Q8 T 60 Ntech 75W-80 può essere usato come olio per ingranaggi nei cambi manuali di autovetture nelle trasmissioni posteriori e gruppi finali degli autotreni, quando siano richiesti lubrificanti rispondenti alle seguenti specifiche internazionali:

Specifiche

- ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K
- MAN 342 Type M-1
- MB 235.4
- MAN 341 type Z4, MAN 341 type E3
- VOLVO 97305
- EATON Europe 300.000 km o 3 anni

Proprietà e prestazioni

Q8 T 60 Ntech 75W-80 assicura:

- Percorrenze maggiori rispetto ai lubrificanti a base minerale
- Viscosità ideale ad ogni temperatura grazie all'elevatissimo Indice di Viscosità
- Abbassamento delle temperature operative
- Riduzione dell' attrito interno e protezione degli ingranaggi da usura
- Inibizione della corrosione e sicura protezione verso la ruggine

Caratteristiche

Proprietà	Metodologia	Unità	Grandezze
Gradazione SAE			75W-80
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m ³	858
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	cSt	57,9
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	cSt	9,7
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		150
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-39
Punto di infiammabilità	ASTM D 92	°C	194

Le caratteristiche sono medio – indicative e non costituiscono specifica – 201804

Conqord Oil S.r.l.

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)
Tel. +39 02 90595.1 - q8oils@conqordoil.it - www.Q8Oils.it